НОВОСТИ УФОЛОГИИ

При поддержке Исследовательского Центра EIBC*#9Июль 2012

Редактор-журналист: Калытюк ИгорьВебмастер-журналист: Чвартковский Андрей

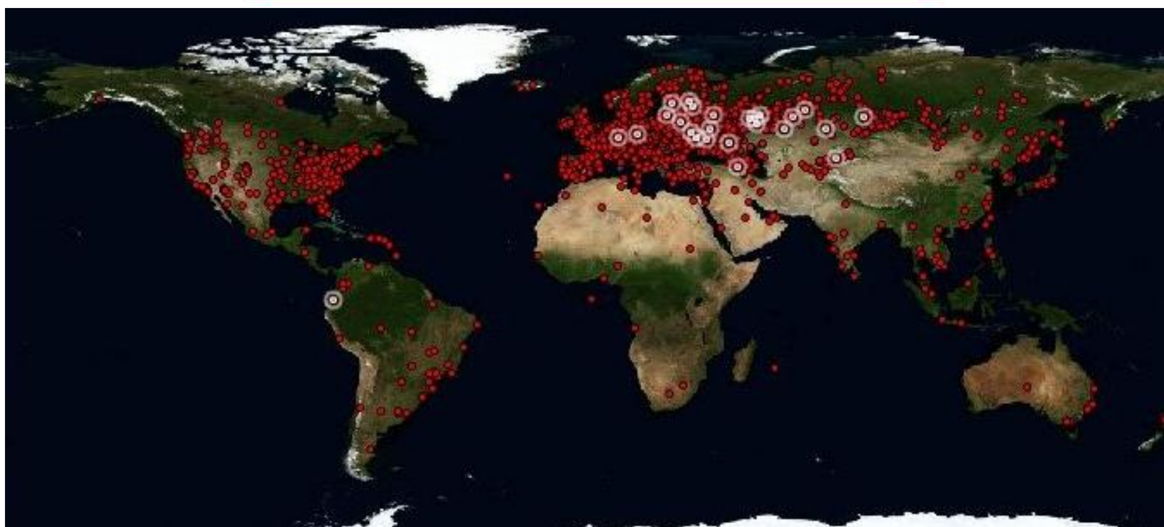
О проекте

Проект **«Новости Уфологии»** стартовал в июле 2011 года. Целью проекта является предоставление информации и возможности общения для людей, интересующихся феноменом НЛО и аномальными явлениями. Ежедневно на сайте публикуются актуальные новости уфологии, НЛО-идентификации, ААЯ-изучения, интервью с известными исследователями, экскурс в историю событий, документальные материалы.На сайте можно узнать о грядущих мероприятиях и конференциях: уфологов, ученых-аналитиков, занимающихся идентификацией НЛО и исследователей Аномальных Аэрокосмических Явлений (ААЯ). Проекту исполнился 1 год.

НОВОСТИ УФОЛОГИИ

http://ufology-news.com





Интервью

Воспоминания обычного человека о загадочных явлениях, которые нас окружают

Где-то в 1975-м году, когда я училась в 5-м или 6-м классе, точно не помню, братишка стал приносить домой распечатанные секретные материалы об НЛО. Там были история с Петрозаводском, рассказы очевидцев с «гигантами» – пилотами НЛО, могущие свалить трактор и многая другая интересная информация. Впечатления, у меня, как у человека с холерическим типом нервной системы, были ужасными. Кажется, на полгода я потеряла вообще интерес к окружающей жизни: появилась неряшливость, я забросила математику и другие точные науки, потому что считала, что в моей жизни и человечества наступил тупик, ведущий непонятно куда и зачем, - в никуда. Долго не могла прийти в себя от осознания, что какие-то там пришельцы смотрят на нас как на муравьев. А как же Менделеев, семья Ульяновых, Софья Ковалевская? Тогда НЛО я считала возмездием за какие-то просчеты людей и вообще ошибкой в космосе, ведь только человек звучит гордо и он – царь природы, мироздания. А тут мы – муравьи! Ничего себе…

Пришла я в себя, когда попала впервые в больницу, в хирургическое отделение, из-за болей в почках, они обострились во время эпидемии гриппа, затем после больницы пошли месячные. Я узнала о физиологии человека с другой стороны, была какая-то тайна как с НЛО.
Только я стала свыкаться с мыслью, что я отличаюсь от второй половины человечества и оно почему-то нужно мне, вдруг опять братишка нашел по великому секрету книгу «Крах планете Земля», которую я обязана была прочитать. Опять эти пришельцы! После прочтения было тоскливо и грустно, но не так страшно, как в первый раз знакомства с этой тематикой.
Интерес к НЛО опять возник, когда летом, в конце мая, в 1977-м или 1978-м возник какой-то шар над городом Джамбулом (ныне – Тараз). Шар распластался по всему небу, аж до самого горизонта, потом он стал выделывать какие-то чудеса световой эквилибристики. Часов 5-6 за этими красотами и чудесами наблюдал весь город. Чем-то это походило на Петрозаводское, но почему-то никто не звал тогда доблестную милицию, пожарных, тем более – военных летчиков. А в сентябре, когда пошли в школу, учитель физики сказала, что рядом с городом, в области, есть село Луговое, где есть авиационное летное училище. Там проходят секретные испытания новые самолеты, да и Байконур в Казахстане для нас относительно близок, так что нам нет причины волноваться. Испытывают новые ракеты, другую баллистическую технику и на этом все! Мирное население может быть спокойным.
А в 1981-м году, когда я уже стала студенткой государственного университета в Алма-Ате (сейчас Алматы), приехал некий ученый из Новосибирска и стал вербовать в группу исследователей непознанных летающих объектов. Предварительно в большом зале он прочитал лекцию об НЛО, которая мне была знакома еще со школы. Я тогда хотела было записаться в эту секцию ученых, но нас, первашей, профессора не подпустили к гостю из Академгородка.
С уфологией я еще столкнулась, когда в 1990-м году летом была в поезде. Я и дочка проснулись в вагоне, который шел из Алма-Аты в Джамбул. У головалой дочки в 3-4 часа ночи, ни с того ни с сего пошла носом кровь. Я подумала, что это из-за патологической жары. Протерла и вдруг – за окном, подъезжая к станции Луговое, вижу парад НЛО. Они вели себя точно также, как об этом рассказывают сотни очевидцев НЛО по всему свету. Очень быстро световые разноцветные огни летели за поездом, потом они собирались в торы, прорезывали их, стремительно меняли фигуры, цветовое свечение и под резким углом куда-то уходили вдаль. Это продолжалось не один час, до самого рассвета, до подхода к Джамбулу. По приезде я стала сразу звонить знакомой журналистке Галине Выборновой, рассказывая о чудесах на небе. Через день-два вышла статья в республиканской газете «Экспресс-К» об увиденном мною НЛО. Собкор же областной газеты «Знамя труда» меня отчитал, сказал, что военные на это время проводили испытания пилотной техники близ Лугового, нечего разглашать секреты и быть предателем родины. Я же недоумевала не один день: ведь то, что я видела, не было похоже ни на одно изобретение человечества – делать угол в 45 градусов или 90, 180, трансформировать целый воздушный корабль – такое еще невозможно осилить земной технике, а меня просто делают дурочкой!
Накануне перестройки и в первые перестроечные годы, пока я не переехала в Алма-Ату, в Джамбуле я на какое-то время сделалась ярым поклонником, кстати, этой областной газеты «Знамя труда». Не тот, кто отчитал, а другой корреспондент, ныне покойный, стал писать невероятные рассказы очевидцев о Том свете и очевидцах НЛО. После таких откровений я случайно купила книгу «НЛО: необъявленный визит», в котором рассказывалось, что сведения прячутся, чтобы люди не паниковали, а вообще – это реальность в истории человечества. Бывают пришельцы-друзья и пришельцы-враги, которые экспериментируют над живыми организмами на Земле. Есть существа из параллельных миров, и есть существа, которые живут рядом, на земле, под землей, на воде, под водой, в небесах. Одни передавали, что «истина в пепле, золе и огне, все открытия, богатства перед нами, а мы почему-то, из-за вирусов мыслей, из-за гордыни их не видим».
Уже переходя на журналистскую работу, я почувствовала, что действительно, все открытия перед нами. У меня появилась теория о зарождении алмазов в Галактике и во всей Вселенной. Потом не один раз она подтверждалась на практике, когда говорила отдельным высокопоставленным чиновникам, но в какой-то миг мне Сверху сказали, что больше не стоит об этом распространяться, потому что мне не платят, а очки присваивают себе, поэтому эти месторождения на Земле служить людям долго не будут, а тех, которые смогли на этом обогатиться даже как бы случайно и через посредников, уже ждут суды и большая изоляция от общества, то есть пользу такое бесплатное добро не несет. Информация пришла ко мне ночью, телепатически, как будто какая-то Сущность рядом стояла. И она мне же передала, что главные мои открытия впереди, даже после Ухода Туда, когда оставлю своих учеников в области химии и напишу фантастические книги.
Надо сказать, что я прощалась с химией, чего-то в ней достигнув для себя.

В Алма-Ате обстоятельства так сложились, что стала журналисткой. Я жила в квартире на первом этаже. Рядом была огороженная территория, которую время от времени убирала. Соседи бросали все подряд, и тем не менее хотя бы раз в квартал я все убирала. Участок был очень каменистый, но росло все дикое – роза, шиповник, большой клен. Как-то на выставке приобрела семена из Голландии, но цветы другие так и не выросли. Через 15лет проживания в этой квартире мне приснился сон о том, что эта территория была огорожена не случайно, так как это было место посадки НЛО.

ГульнурОразымбетова, г.Астана, 2012

Замечания редактора:

1) В материалах, прочитанных в 1975-м, не может быть Петрозаводского феномена (20 сентября 1977 г.)

2) Книга Виттенбурга "Шах планете Земля" вышла в 1997 году и НИКАК не могла быть прочитана до 1978 года.

3) В 1990 году казахстанская газета "Экспресс-К" еще называлась "Ленинское знамя".

Доска объявлений

3-4 августа фестиваль Шаг Харбор



Место: 5615 Шоссе 3, Шаг Харбор, NS BoW 3Bo. 4 октября 1967 года, странное событие произошло в водах Шаг Харбор, Новая Шотландия. Была ли это авиакатастрофой или же военные учения пошли не так как планировались? Или все таки НЛО? Никто не знает наверняка, но Шаг Харбор остается только интересен как НЛО. Канадское правительство документально это подтвердило. В этом году отмечается 45-летие инцидента.

В пятницу с 9:00 прогулка по гавани, 10:00 ужин, 13:00 воспоминания очевидцев (Цена 12$. Детям до 12 бесплатно.). 15:00 встреча с Крисом Стайлес. 19:00 дискотека (Цена 5$. Детям до 12 бесплатно.).

В субботу с 9:00 конференция Стайлес Е. и Леджер Д., также будут доступны сувениры (Цена 15$. Детям до 12 бесплатно.). 14:00 фестиваль (более детально по тел. 902-723-0244). 15:00 детские игры и живопись.

Для заказа билетов обращайтесь 902-723-0244Веб-сайт

18-21 октября симпозиум Paradigm



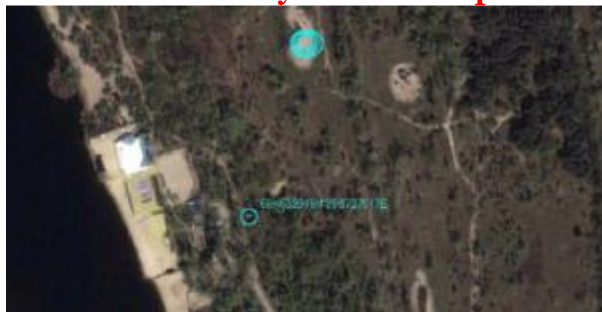
Место: DoubletreeHotel, Миннеаполис, Миннесота
Докладчики: фон Дэникен Э., Нури Д., Тсюкалос Г., Бернс Б., Коппинс Ф., Пэннэт Я., Скрэнтон Л., Джонс М., Флаксман Л., Редферн Н., Уорд Д., Везерли Д., Вентри Д., Мэдсен Д., Санчес Э., фон Уорд П., Робертс С.-А., Хэнкс М.

29 октября - 4 ноября конференция "Звездные врата в космос"



Место: Radisson Fort McDowell, Феникс, Аризона
Докладчики: ФридманС., ВебрА., ЛесинД.-К., КэссидиК., КэстэнЛ., ФрирН., МунП., ЛесинС., НиколасШ., СвердловС., ТейлорС., ХавксблудТ., МоррисТ.

Опубликован протокол заседания ЭПГ1 №16 EIBC



Протокол №16 экспедиционной-поисковой группы №1 Центра EIBC в г.Ровно (Украина) доступен на нашем сайте.

Материалы Калытюка И.

1.Обострения 25 апреля 2012 – *завершение исследований.*
2.Разведывательная поездка к месту посадки ТС ВБИ возле в\ч А-3020 18.05.12 - *50.2584193N 30.5858355E (Исследование места посадки НЛО), а также Полевые испытания «Вольфрамового датчика»*
3.Разведывательная поездка к месту посадки ТС ВБИ в Гидропарке 23.05.11 - *50.4532945N 30.5727517E (Исследование места посадки НЛО), а также психодиагностика очевидца*
3.Эксперимент «Субъективная призма» - *Демонстрация принятия желанного за действительное рядовым очевидцем. Каждый участник, независимо, просматривает три видео ролики. Первый ролик – случай, который надо запомнить, а второй и третий – чтобы сбить с толку и запутать. После просмотра, каждый не подсказывая и не подсматривая, заполняет Анкету посадкизависания ТС, по первом видеоролике.*
4.Назад в Средневековье - *о стремительном падении количества научных открытий*
5.Сократ и неизменные проблемы общества - *современное общество никак не изменилось из античных времен, те же проблемы - отсутствия социального прогресса*
6.Где наибольшее количество не религиозных людей в России? - *забавная статистика*
7.Семь способов – *как достичь успеха*
8.«Население Земли одна деревня – а в деревне 100 человек» - *наглядная статистика*

Материалы Шпаковского С. и Минькова С.
1.Мудрые слова о похищениях. *Часть 2 - продолжение*
2.Критерии анализа контактеров - *8 и 5 критериев*
Скачать

Опубликован протокол заседания ЭПГ3 №19 EIBC



Протокол №19 экспедиционной-поисковой группы №3 Центра EIBC в г.Харьков (Украина) доступен на нашем сайте.

Материалы Петрова С.
1.Отождествление НЛО над Харьковом - *самолёт*
2.Отождествление НЛО у Луны - *Сбой матрицы фотокамеры*
3.Редкие природные явления - *Дегазация водорода, Джордкаст, Ледяные круги*

Скачать протокол

Опубликован новый пакет правительственных документов об НЛО (Великобритания, июль 2012)



На сайте Национального архива Великобритании доступен для скачивания новый пакет правительственных документов об НЛО. В файлах содержатся рисунки, письма, документы за период 1965-2008 гг.

***

REDACTION ON ORIGINAL DOCUMENT

111/6/4

FEED DIRECTION

77

Section 40 [redacted]

U N C L A S S I F I E D

```
CYD099 24/1319 024C1657

FOR CYD

ROUTINE 241300Z JAN 92

FROM   RAF WEST DRAYTON
TO     MODUK AIR

U N C L A S S I F I E D
SIC Z6F
SUBJECT: AERIAL PHENOMENA
A. 240840Z JAN 92 10-15 MINS
B. 1 LARGE GOLD AND BLACK FIVE POINTED STAR DULL MAT COLOUR, QUIET
HUMMING SOUND
C. OUTDOORS/STATIONARY
D. NAKED EYE
E. HEADING SOUTH EAST
F. 70-75 DEGREES
G. N/K
H. STEADY MOVEMENT
J. GOOD VISABILITY
K. NIL
L. GLOUCESTERSHIRE EVENING STANDARD
M. [redacted], TETBURY [redacted]

PAGE 2 RBDAID 0007 UNCLAS
N. NIL
O. HER 11 YEAR OLD SON
P. 241245 DEC 91
BT

DISTRIBUTION    Z6F
F
CAB    1   SEC(AS)  ACTION  ( CXJ    1   AFDO )
CYD    1   DD GE/AEW
CAV    1   DI 55
CAV    1   DGSTI
```

Пример файла

[Ссылка](#) на скачивание пакета (архив в формате ZIP, 25 файлов PDF, более 7000 страниц, размер 1 Гб). Перейти на сайт [Национального архива Великобритании](#)

Стивен Хокинг о путешествиях во времени, М-теории и внеземной жизни



Профессор Стивен Уильям Хокинг

Всемирно известный ученый, физик-теоретик Стивен Хокинг выступил с лекцией о современной физической теории (М-теория) на фестивале науки «SeattleScienceFestival», состоявшегося 16 июня2012 г. в Сиэтле (США). Также С.Хокинг ответил на вопросы журналистов, касающиеся внеземной жизни и возможности путешествий во времени:

Что необходимо предпринять, чтобы сделать путешествия во времени реальностью, и как это повлияет на сегодняшнюю действительность?

«Так или иначе, мы все путешествуем в будущее. Мы можем ускориться, летя на ракете с большой скоростью, а когда вернемся, то увидим, что все на Земле сильно постарели или даже умерли. Общая теория относительности Эйнштейна как бы допускает возможность искривления пространства-времени и, следовательно, наше возвращение в прошлое. Однако есть вероятность того, что искривление спровоцирует выброс радиации, которая может уничтожить и космический корабль, и само пространство-время. У меня есть экспериментальные данные, подтверждающие невозможность путешествий во времени. Я устроил вечеринку для путешественников во времени, не рассылая приглашений до её окончания. Никто так и не пришел»



«Добро пожаловать, путешественники во времени!», надпись на вывеске, вечеринка у С.Хокинга.

Если М-теория является единственным кандидатом на место полной теории Вселенной, то что, на ваш взгляд, будет лучшим доказательством в поддержку этой теории? Ведь без доказательств М-теория остается всего лишь одним из видов религий.

«М-теория – единственная теория, обладающая всеми свойствами полной и последовательной «теории всего», но это может просто отражать недостаток нашего воображения. Если М-теория верна, она предсказывает, что у каждой частицы должна быть частица суперпартнер - суперструна. Пока мы не обнаружили их, но есть надежда, что такие суперпартнеры будут найдены при помощи Большогоадронногоколлайдера. Если их откроют, это будет убедительным доказательством М-теории. С другой стороны, если исследования покажут, что у частиц нет суперпартнеров, это все равно будет очень интересно, мы узнаем что-то новое»

Джон Гриббен (JohnGribben) недавно утверждал, что мы - почти наверняка являемся единственной формой разумной жизни в Млечном пути. Как вы думаете, прав он или нет, и почему? Кроме того, Сет Шостак (SethShostak) заявил, что, даже если где-то за пределами Земли и есть разумные цивилизации, то человечеству уже вряд ли получится скрыть от них свое существование. За прошлые 70 лет в космос было послано слишком много радиосигналов, которые, несомненно, должны «засечь» иные цивилизации. Может человечеству пора бы уж задуматься о защите против вторжения инопланетных захватчиков?

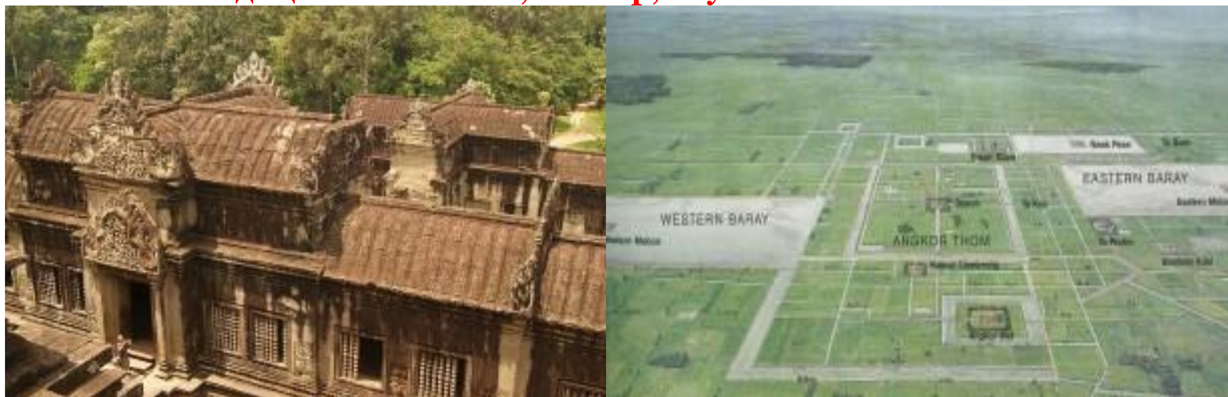
«Мы считаем, что жизнь на Земле развивается спонтанно, также она может развиваться и на других планетах. Но мы не знаем, с какой долей вероятности может возникнуть жизнь на планете. Если эта вероятность мала, то мы - единственная разумная форма жизни в Галактике. Еще одна пугающая мысль – при достижении высокого уровня развития технологий, цивилизации саморазрушаются.

Нашу планету до сих пор не посетили инопланетяне, что есть доказательством недолгого существования разумных форм жизни. Было бы неверно усматривать в каждом НЛО инопланетян. Почему они показываются только чудакам? Если правительства и вправду скрывают от нас факт посещения Земли инопланетянами, технологии пришельцев, то много от этого они не получили.

Свидетельством в пользу отсутствия разумной жизни на расстоянии многих световых лет от Земли могут служить безрезультатные поиски SETI. Мы так и не услышали телевикторин с других планет. Хотя сами «рекламируем» свое присутствие радио и телепередачами. Нас никто не посещал в течение четырех миллиардов лет, поэтому скорый визит инопланетян крайне маловероятен»

Чвартковский А. по материалам arstechnica.com

Экспедиционный отчет, Ангкор, опубликовано на сайте ЛАИ



Ангкор - удивительный комплекс занимающий площадь более 3000 км.кв. Некоторые башни-постройки достигают высоты 20 этажного дома, что придает постройкам захватывающий архитектурный ансамбль.



Строители создавшие этот шедевр архитектуры, а также фундамент под ним, были опытней современных инженеров и геологов, что работают с тропическими грунтами. По заявлению историков, эти постройки относительно недавние (нашей эры), выполнены из мягких и легких в обработке пород камня - латерита. Стоит нам поучиться у древних, как подгонке камня без раствора, так и созданию стойкого в тропической местности фундамента.

Смотрите полный отчети Другие отчеты



УДК 001.8, 52, 537, 53.08

КОНЦЕПЦИИ И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ АНОМАЛЬНЫХ АЭРОКОСМИЧЕСКИХ ЯВЛЕНИЙ

Кириченко А.Г.

УНИЦА «Зонд», ФАКС НТУУ «КПИ»

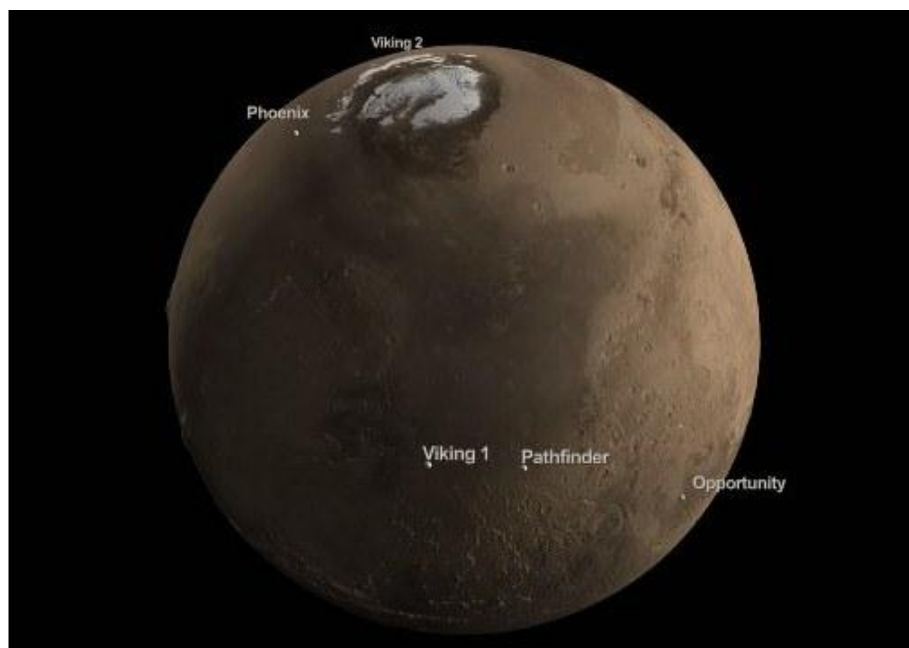
Новая статья Кириченка А.Г. УНИЦА "Зонд" на сайте ФАКС НТУУ «КПИ» по тематике ААЯ

Статья посвящена концепциям и методам исследования аэрокосмических явлений с аномальными характеристиками. В статье указано, что такое ААЯ и как это себя проявляет, целесообразность изучения подобных явлений, а также перспективы дальнейшего научного прогресса в естествознании в ближайшем будущем.

Скачать статью с сайта НТУУ «КПИ»

Места посадок NASA-всехмарсоходов

«Viking 1» - «Викинг 1», «Viking 2» - «Викинг 2»,
«MarsPathfinder» - «Марс Пасфайндер», «Spirit» - «Спирит»,
«Opportunity» - «Оппортьюнити», «Phoenix» - «Феникс»
и место, где 6 августа 2012 года должен приземлиться марсоход «Curiosity» («Кьюриосити»). Рельеф поверхности Красной планеты составлен по данным беспилотной исследовательской станции «MarsGlobalSurveyor» («Марс ГлобалСервейор»).



В тридцатисекундном видеоролике показаны места посадок всех шести марсоходов NASA

Находка для коллекционеров НЛО-бюллетеней



Уважаемы коллекционеры, делюсь с вами ссылками, где можно достать интересующий Вас бюллетень, особо не блуждая по просторах интернета. Надеюсь, данная новость будет полезной.

По странам:

Украина

1. "Аномальные явления" тут и тут
2. Бюллетень "Уфодос" тут и тут
3. "Новости Уфологии" тут
4. "Уфолог Украины" тут

Россия

5. Вестник "Аномалия" тут
6. Газета "Космопоиск" тут
7. Сборник "Тоннель" тут

США

8. Anomaly тут
9. Arizona Skeptic тут
10. Affiliate Newsletter тут
11. Bulletin APRO тут
12. Bulletin Magonia тут
13. Civilian Saucer Investigations тут
14. CowFlop Quarterly тут
15. ExopoliticsJornal тут
16. Journal of Scientific Exploration тут
17. Journal of UFO History тут
18. Just Cause тут
19. Michigan MUFON Journal тут
20. Minnesota MUFON Journal тут
21. Missouri MUFON Journal тут
22. MUFON UFO Journal тут
23. NICAP Newsletter UFO Quarterly Review тут
24. North Texas Skeptics newsletters тут
25. Paranormal Underground тут
26. Shadow of a Doubt тут
27. Skeptical Eye тут
28. SUNlite тут
29. The SSE Explorer тут

30. The Skeptics UFO Newsletter тут
31. UFO + PSI тут
32. UFO Casebook Newsletter тут
33. UFO Historical Review тут
34. UFO Investigator тут
35. UFO Review тут
36. UFO Roundup тут
37. Understanding тут
38. Zetetic Scholar тут

Великобритания

39. Flying Saucer Review тут
40. MUFORG Bulletin тут
41. Northern UFO News тут
42. Paranthropology тут
43. The Fountain Journal тут
44. UFO DATA Magazine тут
45. UFO Info тут
46. UFO News UK тут
47. Warminster UFO Newsletter тут

Германия

48. CENAP-Report\Newsflash - тут
49. Deguforum тут
50. Mysteria3000 тут
51. PEGAP тут
52. Ufo-Information тут
53. Ufo-Phanomene тут
54. Zeitschrift fur Anomalistik тут

Франция

55. CVLDLN тут
56. Divers тут
57. Facteur X тут
58. La revue Ouranos тут
59. L.DL.N тут
60. PhenomenesSpatiaux тут

Чехия

61. Azimutzahad тут
62. KPUFO тут
63. Pegas тут
64. Sisyfos тут

Австралия

65. Journal of Alternative Realities тут
66. Skeptic тут
67. The Australian UFO Bulletin тут

Норвегия

68. ProjektHessdalen Bulletin тут
69. UFO Norway News тут

Швеция

70. AFU Newsletter тут
71. UFO-Aktuellt тут

Канада

72. UFO*BC тут
73. UFO UpDates тут

Индонезия

74. Beta UFO тут
75. Info UFO тут

Италия

76. CISU Sicilia тут

Бельгия

77. Inforespace тут

Словакия

78. KPUFO SK тут

Финляндия

79. Skeptikko тут

Бразилия

80. SBEDV тут

Зимбабве

81. UFO Afrinews тут

п.с. Взято из открытых источников.

Релиз глобального архива НЛО-отождествления и ААЯ-исследования



Глобальный архив НЛО-отождествления и ААЯ-исследования
Версия 1.0
Период работ: 30.01.2011-14.07.2012

Этого удалось достичь непосильным трудом, тратя на это все свое свободное время, работая над этим день за днем, устремленно двигаясь к поставленной цели – ради будущего человечества. История НЛО-отождествления и ААЯ-исследования, это тоже наша история, как каждого из нас, так и всего человечества, которая стоит чтобы этому уделяли внимание, мы помним – это было, это не вычеркнешь, это память, что нуждается в защите.

С уважением, искренне Ваш Игорь Калытюк

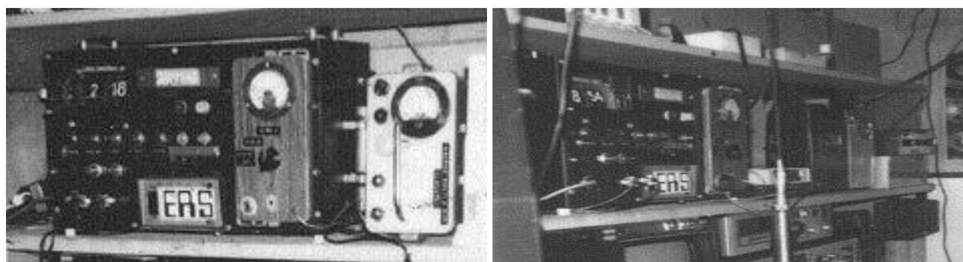
Скачать сводную таблицу по электронным файлам
Версия на английском

Экскурс в историю

Проект "Детектора аномалий с много приборной автоматизированной записью"

MADAR

Детектор аномалий с много приборной автоматизированной записью был создан в 1970 году, с целью - проверить связь электромагнитных и магнитных возмущений, при фиксации полета НЛО, а также наглядно продемонстрировать, что реальность НЛО, фиксируют не только очевидцы, но и оборудование, которое, не может как очевидцы - галлюцинировать.



Сама система обнаружения, которую позже назвали MADAR, была разработана Л.Г.Блевансом и Ф.Л.Риджем, еще в 60-х годах. Эта система состоит, из электронных и механических приборов. Всего было развернуто 13 пунктов мониторинга, в дали от техногенных источников помех, в сельской местности. Оставались только природные источники помех, такие как: грозы и землетрясения.



Проект работал над следующими целями:
1.Создать систему предупреждения о возникновении магнитных аномалий, что также было сигналом для визуального поиска и фиксации аномального объекта.
2.Анализ и сравнения приборных фиксаций и наблюдений рядовыми очевидцами, сравнение с данными, полученными от авиаотрядов аэропортов, свидетельства полицейских и многое другое. То есть, несколько независимых источников, для проверки и перепроверки.
В результате, было получено 659 сообщений, за период 1970-1991, 22 события также были подтверждены независимо визуально.
Скачать базу данных
Данные расследований
MADAR один из проектов NICAP

Проект «Лагерь науки» - Хэсседелен



Отсутствие интереса студентов к физике и математике, и дальнейший дефицит норвежцев в направления информационных коммуникаций, основными факторами которого стали скучный и не иллюстративный процесс обучения, заставили призадуматься Норвежское правительство, и принимать дальнейшие решения. Поскольку молодежь привлекает «тайное и неизвестное», то, что на грани реальности, - Эрик Стрэнд, нашел решение этой задачи - а как на счет, вооружить этих молодых храбрецов научным оборудованием, и отправить на изучение аномальной зоны?
В 2002 году было организованно первое обучение в подобном лагере учеников. Были созданы три команды:
Команда A: 14у (учеников) и 5п (преподавателей)
Команда B: 34у и 4п
Команда C: 40у и 4п
Эти три команды также именовались как Проект Треугольник.
А в 2003 был создан первый лагерь для студентов колледжа, под названием «Колледж-1», в 2004 «Колледж-2» и т.д.

Ученикам и студентам очень нравилось принимать участие в таком проекте и все старались привнести как можно больше пользы, все действия студентов были сосредоточены на работе, даже «проблемные» проявили себя отлично. Каждый, понимая, что всё у них получается - работали с большим энтузиазмом.

Тайна 15-ти километровой долины Хэссделен, известна «Неизвестными Световыми Явлениями» (НСЯ). В этой долине проживают всего 150 человек, она находится в 530 км от колледжа Остфолд (откуда студенты). По свидетельствам очевидцев, в этой долине, часто наблюдают НСЯ, начиная от ноября 1981. Явления могут быть настолько сильными, что освещают местность под собою. Жители боятся НСЯ, из-за частых многочасовых вспышек в окнах посреди темной части дня и в ночи.



Веб-камеры в Хэссделене №1, №2, №3

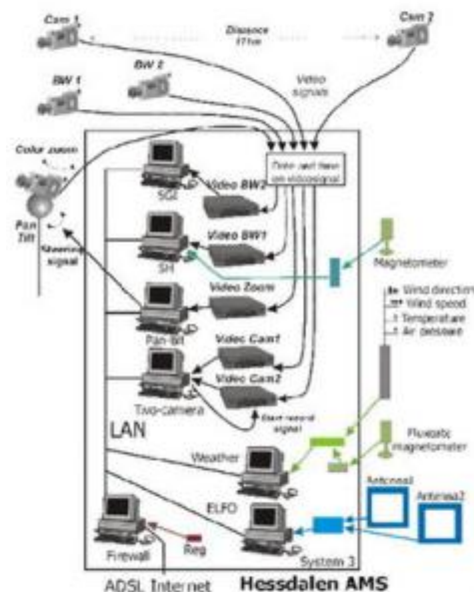
Явления долины Хэссделен можно разделить на три типа:

1. НСЯ по субъективным свидетельствам очевидцев размером от 20 до 3 метров в диаметре. Иногда такие объекты перемещались на малой высоте, зависая над грунтом в течении двух часов. В основном желтого цвета, с небольшим красным огнем сверху.
2. НСЯ белого и синего цвета, периодом свечения до нескольких секунд. Очень отличаются от НСЯ первого типа, и могут иметь другое происхождение.
3. НСЯ представляет собою несколько источников света вместе, который как бы «связан» с черным объектом.



Исследование долины Хэссделен началось еще в 1983 году, цель у всех была одна: получить больше научных данных о НСЯ, всего в первых экспедиция приняли участие около 40 человек. Экспедиции были оснащены новейшим оборудованием, и расположены нескольких отдаленных точках. За этот период было зарегистрировано 53 наблюдения НСЯ. Явления четко фиксировались на радаре, спектро-анализаторе и магнитографе, а также на различные типы видео и фотокамер.

В 1985 проведены очередные исследования долины, с тем же количество участников. Только визуальный мониторинг продолжался уже 4 недели. Но НСЯ уже не были настолько активны. В 1993 НСЯ снова наблюдались местными жителями, что было также отображено в прессе в насмешливой форме. Проект заработал снова, но большинство старых участников, уже не могли принять в этом участия. В новом проекте была создана автоматическая станция наблюдения, которая была разработана и создана студентами Остфолд.



Скачать:

1. Project Hessdalen Bulletin vol 1 n1 1983
2. Project Hessdalen Bulletin vol 1 n2 1983
3. Project Hessdalen Bulletin vol 1 n3 1983
4. Project Hessdalen Bulletin vol 2 n1 1984
5. Project Hessdalen Bulletin vol 2 n2 1984
6. Project Hessdalen Bulletin vol 2 n3 1984
7. Project Hessdalen Bulletin vol 3 n1 1985

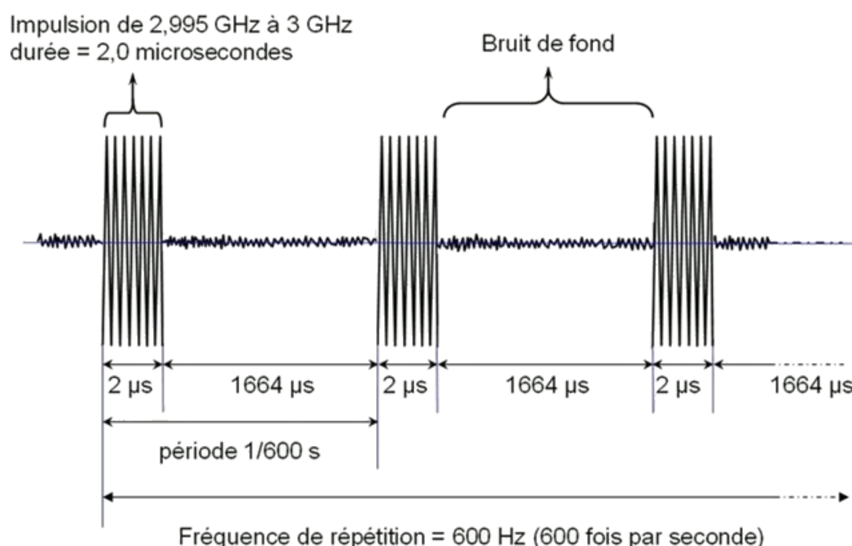
Литература:

1. Strand, E.P. Project Hessdalen 1984 - Final Technical Report
2. Strand, E.P. Using an "unknown mystery" as a case for teaching students Information/Communication Technologies (ICT)
3. Strand, E.P. The Hessdalen Phenomena/ EGU

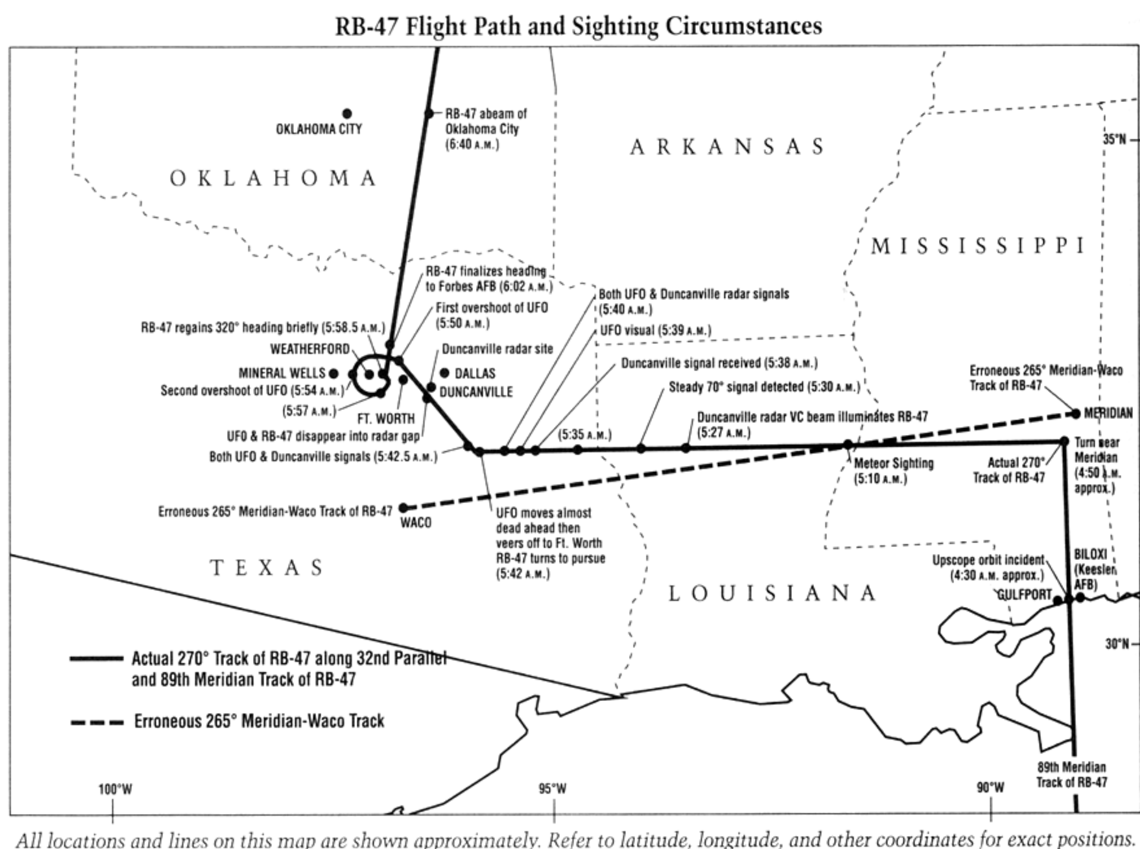
НЛО на радарах группы радиотехнической разведки самолета RB-47H



Это случилось ранним утром 17.07.1957 года, самолет модели RB-47H «Стратоджет» выполнял тренировочный полет над южно-центральной частью территории США. В 3:39 утра (время по Гринвичу), на высоте 10500 метров, при скорости 900 км/ч, в ясную погоду, вертикальной поляризацией (4 оборота в минуту), был зафиксирован импульсный источник излучения в диапазоне 2,9-3,0 ГГц, имевший ширину импульса 2,0 мкс, с частотой повторения 600 Гц.



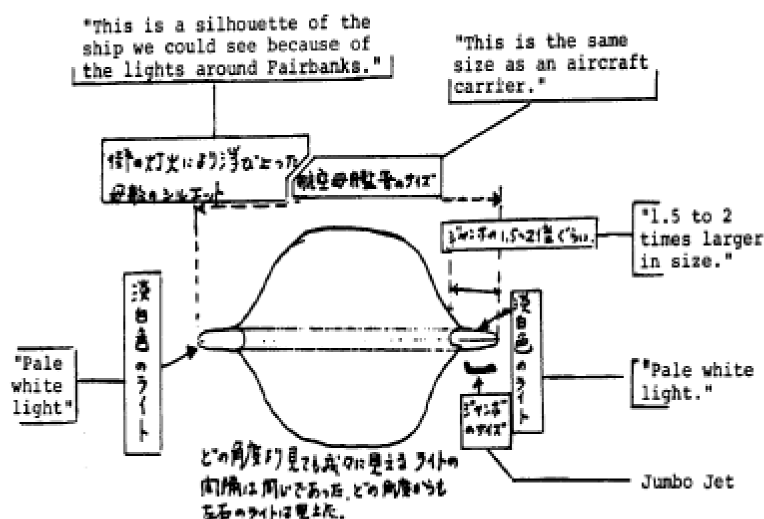
Сигнал 2800 МГц исходил со стороны залива, где наземных радаров не было. В промежуток времени, около нескольких секунд, объект сместился выше самолета, сделал несколько витков вокруг самолета, и исчез. Но операторы, подумали что такого не может быть, и взялись проверять оборудование. В 4:10 сменив курс на запад на 265 градусов, готовясь к заключительной части учений, пилот и штурман увидели как какой-то объект быстро приближается к самолету слева. Первая мысль промелькнула - "это другой самолет", объект выглядел как интенсивный источник синего света. Пилот предупредил всех, что готовится к маневру "ухода от столкновения". Но объект, шедший на таран, моментально переместился вправо, и исчез с колоссальной скоростью. В момент пролета, никаких магнитных аномалий не наблюдалось. В 4:30 последовал очередной источник радиосигнала на частоте 3ГГц. В целях независимой проверки исправности аппаратуры было включено дополнительное оборудование, что также подтвердило присутствие цели. В течении 8 минут сигнал сопровождал самолет, сохраняя ту же дистанцию. Долетев доЮты, персонал запросил подтверждения фиксации цели у наземных радаров, и те также подтвердили присутствие неизвестной цели, двигающейся параллельным курсом к самолету. В 4:39 экипаж обратил внимание на новый объект с ярко-красным свечением, который был больше чем их самолет, и летел ниже, на высоте 34500 футов при ясной погоде. В 4:40 экипаж связывается с землей, просит прекращение учений и начала выполнение преследования объекта. Вдруг один из объектов резко меняет направление в сторону Далласа, останавливается на месте, приблизившись к объекту на 5 миль, последний резко снижается на 4500 метров, пилот также вслед за ним начинает снижение к 6000, но объект исчезает. В 4:57 объект снова появляется в другом месте, но так как у самолета кончалось горючее, пошли на посадку. Объект еще сопровождал самолет на 18км, а потом резко исчезает.



All locations and lines on this map are shown approximately. Refer to latitude, longitude, and other coordinates for exact positions.

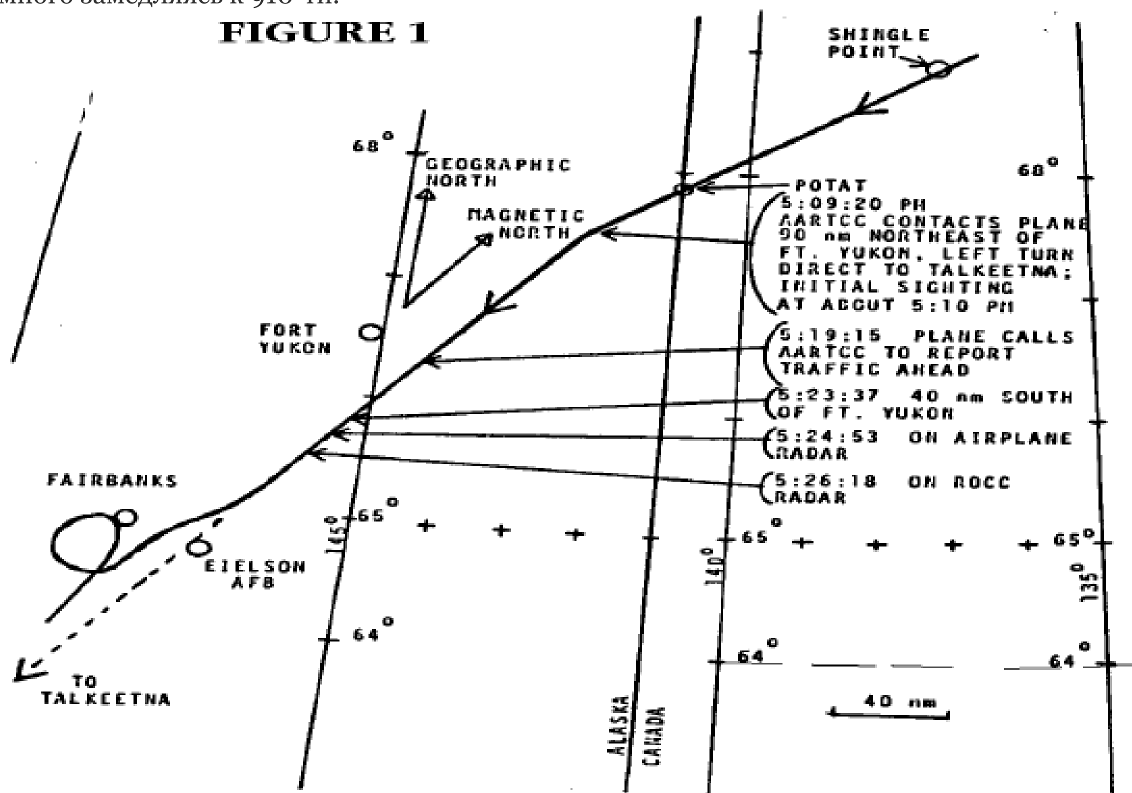
Литература:
McDonald, James (July 1971). "UFO Encounter I: Sample Case Selected by the UFO Subcommittee of the AIAA" (in English). AstronauticsandAeronautics 9 (7).

Фантастический случай наблюдения НЛО экипажем рейса 1628 японских авиалиний, НЛО фиксировался радарами

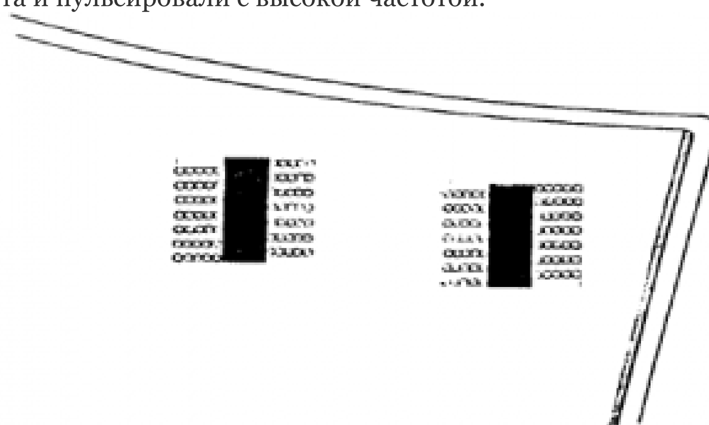


Самолет рейса JAL 1628 совершал полет «Париж-Рейкьявик-Анкоридж-Токио». В 5:11 (по местному времени Аляски) 17 ноября 1986 года, капитан КенджуТераучи, делая поворот по курсу (при этом борт наклонился) поставил лайнер на автопилот. Внезапно он заметил впереди необычные огни, которые не были похожи на любые известные астрономические объекты. Капитан подумал, что это советские разведчики (в те года они часто наблюдались по курсу) и не обратил на объект никакого внимания. Но огни не исчезали, а как-бы сопровождали его Боинг-747. Пилот сообщил о них земле, авиаотряду радистов находящихся в небольшом городке Телкетны (к северу от Анкориджа, рядом возле горы Мак-Кинли).

Объект двигался на высоте 35000 футов, светил бортовыми огнями и наблюдался на 2000 футов снизу (ниже, чем горизонт для экипажа). В тот момент самолет летел со скоростью 972 км/ч, немного замедляясь к 910-ти.



Но этим все не закончилось. Через некоторое время перед бортом Боинга, немного левее, возникли два объекта (один летел чуть выше другого). Они светились желтыми и розовыми огнями попеременно. С виду эти объекты были квадратной формы. Экипаж сильно перепугался, руки летчиков дрожали. Сопровождение продолжалось 3-5 минут, объект как-бы качался на параллельной самолету линии. По словам второго пилота ТоканариТамефеджи, огни были желтого и белого цвета и пульсировали с высокой частотой.



Диалог экипажа и наземной диспетчерской:
5:19:15 (JAL1628 – экипаж самолета): Диспетчерская, у Вас есть рейс перед нами на 11ч?
5:19:24 (AARTCC – диспетчерская): Повторите.
5:19:28 (JAL1628): У Вас есть рейс перед нами?
5:19:32 (AARTCC): Понял.
5:19:36 (JAL1628): У нас в поле зрения два самолета, на расстоянии одной мили прямо перед нами.
5:19:49 (AARTCC): Вижу, можете определить тип самолета?
5:19:58 (JAL1628): Сложно сказать, но мы наблюдаем их даже сейчас.
5:20:04 (AARTCC): Понял, продолжайте наблюдать. А можете указать его высоту?
5:20:14 (JAL1628): Почти та же что у нас.
5:20:21 (AARTCC): Понял, хотите немного изменить курс?
5:20:27 (JAL1628): Нет.
5:21:19 (AARTCC): Можете ли сказать, (наблюдаемый Вами) объект гражданский или военный?
5:21:35 (JAL1628): Мы не можем это определить, но мы видим бортовые огни и стробоскопы.

5:21:48 (AARTCC): Какого цвета?
5:21:56 (JAL1628): Белый и я думаю желтый.
5:22:03 (AARTCC): Белый, желтый. Спасибо.
Далее связь на несколько минут оборвалась, видимо из за облаков. А за этот период времени наблюдаемый объект немного отдалился и вовсе исчез.
5:23:13 (JAL1628): Объект уходит, мы уже не можем поддерживать визуальный контакт.
5:23:19 (AARTCC): Понял, я тоже теряю его на радарах.
5:23:35 (AARTCC): Что вы видите в 40 милях к югу от Форта Юкон?
5:24:50 (AARTCC): Вы наблюдаете это визуально?
5:24:53 (JAL1628): Позитивно ...(помехи)...
5:25:02 (AARTCC): Не видите ли этот объект в 5 милях за Вами сзади? (глупый вопрос, как экипаж это может видеть)
5:25:12 (JAL1628): Не могу видеть.
Позже объект исчез. Также стоит упомянуть, что это не были отражения на окне или огни городов, и НЛО фиксировался на радарах.
Литература:

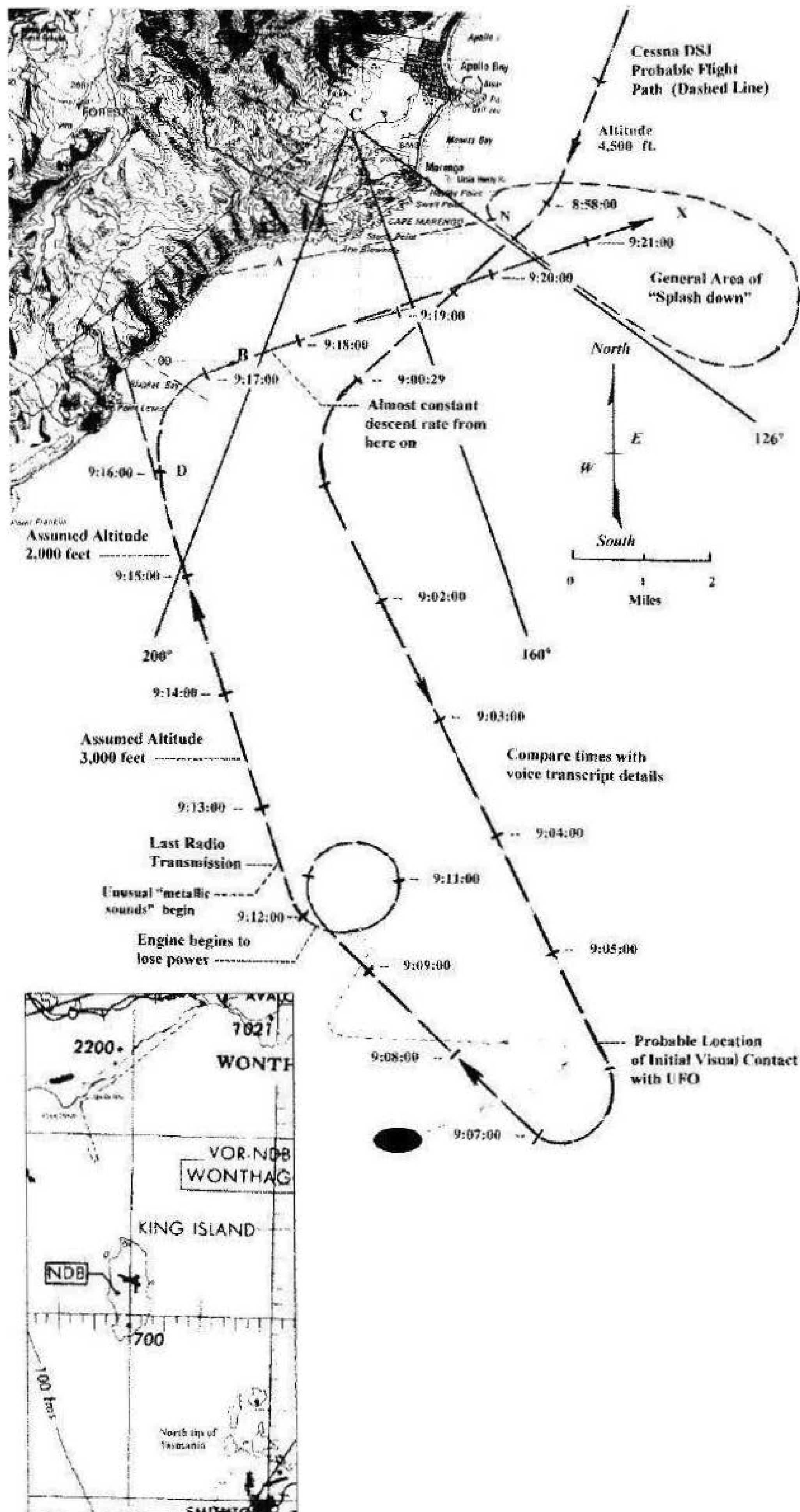
1.Маккаби Б. "Фантастический полет JAL1628"
2.Запрос на основании закона о свободе информации в 2001-м году

Исчезновение Цессны-182Л при загадочных обстоятельствах



Случай произошел 21 октября 1978 года, возле пролива Басса, шт. Виктория, Австралия. Двадцатилетний Фредерик Валентич, в это время выполнял тренировочный полет, что случилось дальше можно узнать из стенограммы диспетчерской:
19:06:14
DSJ (частный рейс Валентича Ф.): Мельбурн, это Дельта Сьерра Джульетта. Есть ли самолеты в пяти тысячах?
FS (диспетчерская): Дельта Сьерра-Джульетта, нет рейсов там.
DSJ: я, кажется, вижу большой самолет в пяти тысячах.
19:06:44
FS: какой тип самолета?
DSJ: мне сложно говорить, но это четыре ярких огня.
19:07
FS: ...молчание...
19:07:31
DSJ: Мельбурн, это Дельта Сьерра-Джульетта, самолет только что прошел возле меня, по крайней мере, на тысячу футов выше.
FS: Дельта Сьерра-Джульетта, понял, и это большой самолет, как я понял?
DSJ: не знаю, он летит очень быстро, есть ли самолеты военно воздушных сил в этом районе?
FS: нет известных самолетов в этом районе.
19:08:18
DSJ: Мельбурн, он приближается сейчас с востока ко мне.
FS: ...молчание...
19:08:41
DSJ: ...открытый микрофон в течение двух секунд...
19:08:48
DSJ: мне кажется, что он играет какую-то игру, он летит ко мне и возвращается, в три раза скорее меня, и я могу определить что же это.
19:09
FS: понял, какая у Вас высота?
DSJ: моя высота - четыре с половиной тысячи, четыре, пять ноль-ноль.
FS: подтвердите, что Вы не в состоянии определить тип самолета?
DSJ: подтверждаю.
FS: понял, держитесь от него в стороне.
19:09:27
DSJ: это не похоже на самолет, это ... открытый микрофон в течение двух секунд...

19:09:42
FS: вы можете это описать?
DSJ: так как он летит мимо, это длинная форма ...открытый микрофон в течение трех секунд... не могу определить, он имеет такую скорость ...открытый микрофон в течение трех секунд... Это до меня прямо сейчас - Мельбурн слышите?
19:10
FS: понял, какие его размеры?
19:10:19
DSJ: Мельбурн, кажется, что это стационарный объект. То, что я делаю, прямо сейчас, облетая его вокруг, он облетает меня тоже. Он светится зеленым светом, и вроде как объект металлический, весь блестит снаружи.
FS: ...молчание...
19:10:46
DSJ: ...открытый микрофон в течение трех секунд... объект просто исчез.
FS: ...молчание...
19:11
DSJ: Мельбурн, вы знаете, какие самолеты сейчас возле меня? Это военный самолет?
FS: подтвердите, самолет просто исчез?
DSJ: повторите.
FS: этот самолет еще с Вами?
DSJ: он... открытый микрофон в течение двух секунд... приближается с юго-запада.
FS: ...молчание...
19:11:50
DSJ: двигатель глохнет...
FS: понял, каков ваш курс?
DSJ: Мой курс, лететь на остров Кинг с Мельбурна. Этот странный самолет, летит, сверху снова ...открытый микрофон в течение двух секунд.... Он летит, и это не самолет.
FS: ...молчание...
19:12:28
DSJ: ...открытый микрофон в течение семнадцати секунд...
FS: ...молчание...
Больше Валентич на связь не выходил, и пропал с радаров, были проделаны несколько безрезультатных правительственных попыток найти обломки самолета: как поисково-спасательными группами, так и Министерством Обороны, Министерством Метеорологии. Были опрошены его родители, взяты пробы воды с мест, данные с радаров и т.д. Все это хранилось несколько десятков лет в Министерстве Транспорта, пока не было выложено в Интернет, как устаревшие материалы.
Скачать документацию - полную версию (315 страниц)
Фильм о инциденте с Валентичем



Cessna DSJ
Probable Flight
Path (Dashed Line)
Altitude
4,500 ft.
8:58:00
9:21:00
9:20:00
General Area of
"Splash down"
9:19:00
9:18:00
9:17:00
9:00:29
Almost constant
descent rate from
here on
North
South
E
W
126°
0
1
2
Miles
9:16:00
Assumed Altitude
2,000 feet
9:15:00
9:02:00
200°
160°
9:14:00
9:03:00
Assumed Altitude
3,000 feet
Compare times with
voice transcript details
9:13:00
9:04:00
Last Radio
Transmission
Unusual "metallic
sounds" begin
9:11:00
9:12:00
Engine begins to
lose power
9:05:00
9:09:00
Probable Location
of Initial Visual Contact
with UFO
9:08:00
9:07:00
A
B
C
D
N
X
Apollo Bay
Marengo
CAPE MARENGO
2200
WONTH
VOR-NDB
WONTHAG
KING ISLAND
NDB
700
100 kms
North tip of
Tasmania



COMMONWEALTH OF AUSTRALIA DEPARTMENT OF TRANSPORT

AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION SUMMARY REPORT

Reference No. V116/783/1047

Publication of this report is authorised by the Secretary under the provisions of Air Navigation Regulations 283 (1)

1. LOCATION OF OCCURRENCE

	Height a.m.s.l.	Date	Time (Local)	Zone
Not known	-	21.10.78	Not known	EST

2. THE AIRCRAFT

Make and Model	Registration	Certificate of Airworthiness
Cessna 182L	VH-DSJ	Valid from 14 February 1968

Certificate of Registration issued to	Operator	Degree of damage to aircraft / Other property damaged
Cephus Day, 33 Reserve Road, Beaumauris, Victoria	SAS Southern Air Services, Northern Avenue, Moorabbin Airport, Victoria	Not known / -

Defects discovered

-

3. THE FLIGHT

Last or intended departure point	Time of departure	Next point of intended landing	Purpose of flight	Class of operation
Moorabbin	1819 hours	King Island	Travel	Private

4. THE CREW

Name	Status	Age	Class of licence	Hours on type	Total hours	Degree of injury
Frederick VALENTICH	Pilot	20	Private	Not known	150 (Approx.)	Presumed Fatal

5. OTHER PERSONS (All passengers and persons injured on ground)

Name	Status	Degree of injury	Name	Status	Degree of injury

6. RELEVANT EVENTS

The pilot obtained a Class Four instrument rating on 11 May 1978 and he was therefore authorised to operate at night in visual meteorological conditions (VMC). On the afternoon of 21 October 1978 he attended the Moorabbin Briefing Office, obtained a meteorological briefing and, at 1723 hours, submitted a flight plan for a night VMC flight from Moorabbin to King Island and return. The cruising altitude nominated in the flight plan was below 5000 feet, with estimated time intervals of 41 minutes to Cape Otway and 28 minutes from Cape Otway to King Island. The total fuel endurance was shown as 300 minutes. The pilot made no arrangements for aerodrome lighting to be illuminated for his arrival at King Island. He advised the briefing officer and the operator's representative that he was uplifting friends at King Island and took four life jackets in the aircraft with him.

The aircraft was refuelled to capacity at 1810 hours and departed Moorabbin at 1819 hours. After departure the pilot established two-way radio communications with Melbourne Flight Service Unit (FSU).

The pilot reported Cape Otway at 1900 hours and the next transmission received from the aircraft was at 1906:14 hours. The following communications between the aircraft and Melbourne FSU were recorded from this time: (Note: The word/words in brackets are open to other interpretations.)

TIME	FROM	TEXT
1906:14	VH-DSJ	MELBOURNE this is DELTA SIERRA JULIET is there any known traffic below five thousand
:23	FSU	DELTA SIERRA JULIET no known traffic
:26	VH-DSJ	DELTA SIERRA JULIET I am seems (to) be a large aircraft below five thousand

6. RELEVANT EVENTS (cont'd)

TIME	FROM	TEXT
:46	FSU	D D DELTA SIERRA JULIET what type of aircraft is it
:50	VH-DSJ	DELTA SIERRA JULIET I cannot affirm it is four bright it seems to me like landing lights
1907:04	FSU	DELTA SIERRA JULIET
:32	VH-DSJ	MELBOURNE this (is) DELTA SIERRA JULIET the aircraft has just passed over over me at least a thousand feet above
:43	FSU	DELTA SIERRA JULIET roger and it it is a large aircraft confirm
:47	VH-DSJ	er unknown due to the speed it's travelling is there any airforce aircraft in the vicinity
:57	FSU	DELTA SIERRA JULIET no known aircraft in the vicinity
1908:18	VH-DSJ	MELBOURNE it's approaching now from due east towards me
:28	FSU	DELTA SIERRA JULIET
:42		// open microphone for two seconds //
:49	VH-DSJ	DELTA SIERRA JULIET it seems to me that he's playing some sort of game he's flying over me two three times at a time at speeds I could not identify
1909:02	FSU	DELTA SIERRA JULIET roger what is your actual level
:06	VH-DSJ	my level is four and a half thousand four five zero zero
:11	FSU	DELTA SIERRA JULIET and confirm you cannot identify the aircraft
:14	VH-DSJ	affirmative
:18	FSU	DELTA SIERRA JULIET roger standby
:28	VH-DSJ	MELBOURNE DELTA SIERRA JULIET it's not an aircraft it is // open microphone for two seconds //
:46	FSU	DELTA SIERRA JULIET MELBOURNE can you describe the er aircraft
1909:52	VH-DSJ	DELTA SIERRA JULIET as it's flying past it's a long shape // open microphone for three seconds // (cannot) identify more than (that it has such speed) // open microphone for 3 seconds // before me right now Melbourne
1910:07	FSU	DELTA SIERRA JULIET roger and how large would the er object be
:20	VH-DSJ	DELTA SIERRA JULIET MELBOURNE it seems like it's stationary what I'm doing right now is orbiting and the thing is just orbiting on top of me also it's got a green light and sort of metallic (like) it's all shiny (on) the outside
:43	FSU	DELTA SIERRA JULIET

6. RELEVANT EVENTS (cont'd)

TIME	FROM	TEXT
:48	VH-DSJ	DELTA SIERRA JULIET // open microphone for 5 seconds // it's just vanished
:57	FSU	DELTA SIERRA JULIET
1911:03	VH-DSJ	MELBOURNE would you know what kind of aircraft I've got is it (a type) military aircraft
:08	FSU	DELTA SIERRA JULIET confirm the er aircraft just vanished
:14	VH-DSJ	SAY AGAIN
:17	FSU	DELTA SIERRA JULIET is the aircraft still with you
:23	VH-DSJ	DELTA SIERRA JULIET (it's ah nor) // open microphone 2 seconds // (now) approaching from the southwest
:37	FSU	DELTA SIERRA JULIET
:52	VH-DSJ	DELTA SIERRA JULIET the engine is is rough idling I've got it set at twenty three twenty four and the thing is (coughing)
1912:04	FSU	DELTA SIERRA JULIET roger what are your intentions
:09	VH-DSJ	my intentions are ah to go to King Island ah Melbourne that strange aircraft is hovering on top of me again // two seconds open microphone // it is hovering and it's not an aircraft
:22	FSU	DELTA SIERRA JULIET
:28	VH-DSJ	DELTA SIERRA JULIET MELBOURNE // 17 seconds open microphone //
:49	FSU	DELTA SIERRA JULIET MELBOURNE

There is no record of any further transmissions from the aircraft.

The weather in the Cape Otway area was clear with a trace of stratocumulus cloud at 5000 to 7000 feet, scattered cirrus cloud at 30000 feet, excellent visibility and light winds. The end of daylight at Cape Otway was at 1918 hours.

The Alert Phase of SAR procedures was declared at 1912 hours and, at 1933 hours when the aircraft did not arrive at King Island, the Distress Phase was declared and search action was commenced. An intensive air, sea and land search was continued until 25 October 1978, but no trace of the aircraft was found.

7. OPINION AS TO CAUSE

The reason for the disappearance of the aircraft has not been determined.

Approved for publication	A Woodward. (A.R. Woodward) Delegate of the Secretary	Date 27.4.1982